

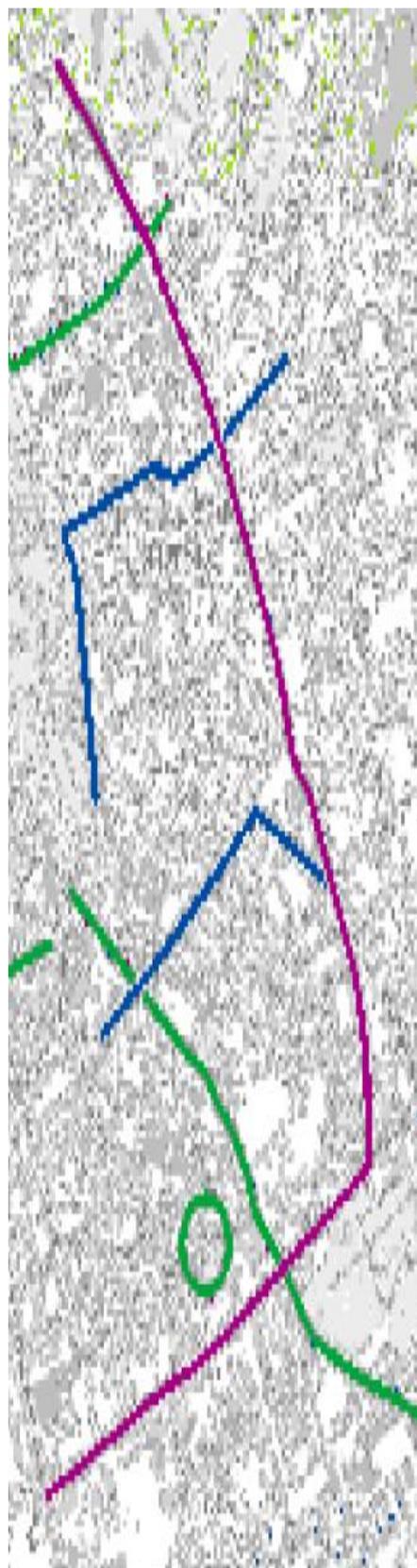
Ostgürtel oder Das Märchen von der ÖV-Trasse

Das Maßnahmenprogramm des Mobilitätskonzept 2020, das im November 2015 beschlossen wurde, sieht die Umsetzung einer **Innerstädtischen Gürteltrasse für den Gesamtverkehr (GV)** vor, die am Rosenberggürtel westlich Humboldtstraße beginnt und dann z.B. über denkmalgeschützte („Klöcherperle“) und schutzwürdige Häuser (Leonhardstraße 61, Strassoldogasse 3), soziale Grünflächen (Park Morellenfeldgasse, Pfadfinder Strassoldogasse), Vorgärten (Geidorfgürtel, Rosenberggürtel) sowie Heimgartenanlagen (Schörgelgasse) zieht, und am Karlauer Gürtel Anschluss findet.

http://www.graz.at/cms/dokumente/10191191_4438924/46b25ed3/20150622_ENDBERICHT_MOKO2020_MASSNAHME_N_BESCHLUSSFASSUNG_NOV.2015.PDF (siehe S.63 und 64)

Die dafür mit höchster Priorität vorgenommenen Sicherungen von Verkehrsflächen (z.B. Morellenfeldgasse 17 m Breite und Strassoldogasse 17 m Breite, usw...) sind dem aktuellen Flächenwidmungsplanentwurf 4.0 zu entnehmen (siehe auch www.ostgürtel.at).

Entgegen allen Beteuerungen (nur „ÖV Trasse“) wird somit offensichtlich eine durchgehende breite **Gürteltrasse** für den **motorisierten Gesamtverkehr** geplant. Dafür werden Ablösen um teures Geld und sofortige Abrisse der gerade erst erworbenen Objekte vollzogen, siehe Merangasse 57. Ebenso liegt für das Haus Leonhardstraße 61 bereits ein Abbruchbescheid vor, und auch hier wurde Grund für eine Gesamtverkehrsfläche erworben, um die Durchfahrt Richtung Strassoldogasse zu ermöglichen.



Seite 63. http://www.graz.at/cms/dokumente/10191191_4438924/46b25ed3/20150622_ENDBERICHT_MOKO2020_MASSNAHMEN_BESCHLUSSFASSUNG_NOV.2015.PDF



Rosenberggürtel



„Klöcherperle“



Strassoldogasse



Strassoldogasse 3



Merangasse 57



Park Morellenfeldgasse

— ÖV — R — F — MIV — GV

AKUT GEFÄHRDET



Abbruchbescheid vorliegend, Leonhardstraße 61